



12/04/2025

REGLEMENT PARTICULIER

Division 2

Table des matières

1.	Introduction	4
1.1.	Préambule	4
1.2.	Longueur des épreuves spéciales et revêtement de la route	4
1.3.	Longueur totale des ES et du rallye	4
2.	Organisation	4
2.1.	Titres pour lesquels le rallye compte	4
2.2.	Approbations	4
2.3.	Nom de l'organisateur, adresse et contact	4
2.4.	Commissaires sportifs	5
2.5.	Délégués ASN	5
2.6.	Principaux Officiels	5
2.7.	Emplacement du PC du Rallye et coordonnées	6
3.	Programme par ordre chronologique et emplacements	6
4.	Engagements	7
4.1.	Date de clôture des engagements	7
4.2.	Procédure d'engagement	7
4.3.	Nombre d'engagements acceptés et classes des véhicules	7
4.4.	Droits d'engagements	10
4.5.	Paielement	10
4.6.	Remboursements	11
5.	Assurance	11
5.1.	Responsabilité civile « circulation »	11
5.2.	Responsabilité civile « Organisateur »	12
5.3.	Comportement en cas d'accident (code de la route national)	12
5.4.	Dépannage	12
5.5.	Clause dérogatoire	12
6.	Publicité et identification	12
6.1.	Publicité obligatoire de l'organisateur	12
6.2.	Publicité facultative de l'organisateur	13
6.3.	Identification	13
7.	Pneus	13
7.1.	Réglementation concernant les pneus pouvant être utilisés pendant le rallye	13
7.2.	Pneus pour la reconnaissance	13
7.3.	Quantité de Pneus	13
8.	Carburant	13
8.1.	Types de carburant	13
8.2.	Procédure de commande	14
8.3.	Procédure de distribution	14
9.	Reconnaissance des Épreuves Spéciales	14
9.1.	Procédure d'enregistrement	14
9.2.	Restrictions spécifiques	14
10.	Vérifications administratives	15
10.1.	Documents à présenter :	15
10.2.	Horaire	15
11.	Vérifications techniques, plombages et marquages (sur convocation)	15
11.1.	Emplacement des vérifications techniques et horaire	15
11.2.	Equipements de sécurité des pilotes	16
11.3.	Niveau sonore	16
11.4.	Exigences nationales particulières	16
11.5.	Installation du Système de Suivi de Sécurité (SSS)	16

12. Autres procédures et règlement	16
12.1. Cérémonie de Départ et ordre de départ.....	16
12.2. Procédure d'arrivée.....	16
12.3. Pointage en avance autorise	17
12.4. Voitures ouvreuses	17
12.5. Procédures spéciales et activités.....	17
12.6. Heure officielle utilisée pendant le rallye	19
13. Identification des officiels.....	19
14. Prix.....	19
14.1. Coupes.....	19
14.2. Primes et pneus gratuites	19
15. Vérifications finales / Droits de réclamation / Droits d'appel	19
15.1. Vérifications finales	19
15.2. Droits de réclamation	20
15.3. Droits d'appel	20
Annexe 1 – Itinéraire.....	21
Annexe 2 - Les responsables des relations avec les concurrents.....	22
Annexe 3 – Autocollants et publicité supplémentaire	23
Annexe 4 – Parc d'assistance	24

Comité d'Organisation

Président:	Jan GEEROMS
Secrétaire:	Boudewijn BAERTSOEN
Trésorier:	Chris SPIESSENS,
Membres:	G. DE DEURWAERDER, J.ROELENS, T. LESCRAUWAET, C. DHONDT

2.4. Commissaires sportifs

	Nom
Président des Commissaires Sportifs	LASURE Andy
Commissaire Sportif	KOHL Colin
Commissaire Sportif	PEETERS Ludo
Stagiaire Commissaire Sportif	BERTRAND Renaud

2.5. Délégués ASN

	Nom
SAFETY Rally Manager	PENASSE Alain
Délégué Technique RACB	BOEVER Lucas
Responsable Chronométrage RACB	FORREST Filiep
Responsable Licence RACB	BAL Cécile
RACB Rally Manager	DUPAN Anton
Délégué Homologation RACB	VANDECASTEELE Bjorn

2.6. Principaux Officiels

Fonction	Nom	Licence no.
Directeur de Course	LESCRAUWAET Thierry	2023
Directeur de Course Adjoint	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Responsable Sécurité	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Responsable Sécurité Adjoint	REYNAERT Geert	2516
Chef de File Technique	BLOCKX Bert	2656
Secrétaire du Rallye	DESMET Guy	2131
Médecin en Chef	Dr BEIRNAERT Jan	2064
Chef Chronométrateur	ROELENS Joost	
Chargé Relations Concurrents	MAESEN Marc	2770
Chargé Relations Concurrents	SEYNAEVE Christoph	2448
Chargé Relations Concurrents	DELHEZ Iwan	2929
Responsable Presse	ROELENS Paul	

Responsables et Fonctions

Voiture sécurité « 000 »	RONDELEZ Didier	
	ROSIERS Dominique	
Voiture sécurité « 00 »	DECLERCQ Kurt	3494
	REYNAERT Geert	2516
Resp. Shakedown	DHONDT Chris	1970
Resp. ES Schuiferskapelle	DHONDT Chris	1970
Resp. ES Ondank	CALLEWAERT Kurt	3901
Resp. ES Oosthoek	VERMOTE Andy	4240

Resp. ES Poelberg	SWYNGHEDAUW Marc	2771
-------------------	------------------	------

2.7. Emplacement du PC du Rallye et coordonnées

Nom : Europahal
 Adresse : Gen. Maczekplein
 Code Postal & ville : 8700 Tielt
 Téléphone : +32 (0)51 40 40 80
 E-mail : boudewijn.baertsoen@telenet.be

PC du rallye opérationnel :

- vendredi 11/04/2025 08h00 – 22h00
- samedi 12/04/2025 07h00 – 23h00

Parc d'assistance opérationnel :

du jeudi 10/04/2025 15h00 au dimanche 13/04/2025 02h00 (par zone !)

Tableau Officiel d'affichage Virtuel (TOAV):

<http://www.tacrally.be> → « Concurrents » → « Official noticeboard ».

SPORTITY app : TAC2025

3. Programme par ordre chronologique et emplacements

Activité	Emplacement	Date	Heure
Publication du Règlement Particulier	Website - Sportity	24/02/2025	12h00
Ouverture des engagements	Website	24/02/2025	12h00
Date de clôture des engagements	Website	05/04/2025	12h00
Publication de la liste des engagés numérotées	Website	09/04/2025	22h00
Date de clôture pour la séance de mise au point	Website	09/04/2025	22h00
Publication des horaires des vérifications techniques	Website - Sportity	09/04/2025	22h00
Ouverture Parc d'assistance (Zone 1)	Gen.Maczekplein	10/04/2025	15h00
Vérifications administratives et techniques « shakedown »	Europahal	10/04/2025	15h00
Parc d'assistance « Shakedown »	A.Guilbertlaan/Hoogserlei	10/04/2025	16h30
Shakedown invités (RC1-RC2-RGT)	Willekomstraat	10/04/2025	17h30
Shakedown – concurrents inscrites	Willekomstraat	10/04/2025	19h00
Ouverture Parc d'assistance (Zone 2 -3)	Sportlaan et Ringparking	10/04/2025	19h00
Fin Shakedown (tout les concurrents)	Willekomstraat	10/04/2025	22h00
Ouverture PC Rally	Europahal	11/04/2025	08h00
Vérifications administratives et distribution des road book	Europahal	11/04/2025	08h00
Début des reconnaissances	Horaire	11/04/2025	08h30
Vérifications techniques (horaire) Plombage & marquage + installation système GPS	Europahal	11/04/2025	09h00
Fin de distribution du road book et de la carte	Europahal	11/04/2025	13h00
Fin des reconnaissances	Horaire	11/04/2025	17h00
Conférence de Presse Kroon oil BRC (sur invitation)	Europahal	11/04/2025	17h30
Ouverture du centre Media et accréditations médias	Europahal	11/04/2025	19h00
Ouverture Parc d'assistance (Zone 4)	Tramstraat - Pontweg	11/04/2025	19h00

Publication liste des voitures admises au départ	DNB	11/04/2025	21h30
Publication de l'ordre des départs	DNB	11/04/2025	22h00
Départ du Rallye	Podium-Europahal	12/04/2025	08h30
Arrivée du Rallye	Podium-Europahal	12/04/2025	19h42
Remise des coupes	Podium-Europahal	12/04/2025	19h42
Restitution des systèmes de suivi	Podium-Europahal Ou par chargé relation concurrents	12/04/2025	19h42
Vérification technique final (sur convocation)	Garage Derudder Bevrijdingslaan 19 - Tielt	12/04/2025	20u00
Publication du classement provisoire	DNB	12/04/2025	21h00
Publication du classement final *Après signature du Collège des Commissaires Sportifs	DNB	12/04/2025	21h30

4. Engagements

4.1. Date de clôture des engagements

Voir programme ordre chronologique (Règlement particulier Art. 3) et Article 23 du RS BRC.

4.2. Procédure d'engagement

Les inscriptions doivent être soumises conformément à l'Article 22 du RS BRC.

Toute personne qui désire participer au « TAC RALLY 2025 » doit **OBLIGATOIREMENT** compléter la demande d'engagement sur le site web de l'organisateur. Cette inscription électronique ne sera acceptée que si :

- si elle a été introduite avant le 05/04/2025 à 12h00,
- si elle est accompagnée du paiement total du droit d'engagement correspondant,

Le fait d'envoyer une fausse preuve de paiement entrainera une **pénalité allant de 200 € au « refus de départ »**.

4.3. Nombre d'engagements acceptés et classes des véhicules

4.3.1 Nombre d'engagements

Le nombre d'engagements acceptés au rallye est de 120.

4.3.2 Classes éligibles KROON OIL-BRC 2025

4.3.3 In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2025

KLASSEN		GROEPEN
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde.
		World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.
		World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.
		World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.
	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	A8*	Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
	E12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2025
RC2	RALLY2	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2025, Art. 261
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2025, Art. 260E
	NR4 (meer dan 2000cc)	Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254
	R4 (VR4)	Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
	S2000-RALLY: atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)
	RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met een 30 mm restrictor conform aan Bijlage J 2013, Art. 255A.
RGT	RGT FIA	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2025, Art. 256.
	GTN	Wagens met homologatie ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2025
	GTP	Wagens met homologatie ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2025
RC3	Rally3 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2025, Art.260.
RC4	Rally4 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2025, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe A KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
	Groupe N (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)

	R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260
	R3 (turbo tot 1620cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D
	Groep A (tot 2000cc)	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2025, Art.260.
	Rally5-Kit (atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc)	Wagens van Groupe Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2024 en conform Bijlage J 2025, Art. 260B.
	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe N (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.
NAT1	M16 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2025.
NAT2	M15 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2025.
	M14 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2025.
	E11 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2025.
NAT3	M13 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2025.
	E10 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2025.
	E9 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2025.

KLASSE	GROEP	JAAR		
HRC1	J1C	1982-1987 (2WD)	FIA J1	>2000cc
	3C	1976-1981	FIA PTH 1976-1981	>2000cc
	2C	1970-1975	FIA PTH 1970-1975	>2000cc
	P2	1970-1987	RACB PTN Historic	>2000cc
HRC2	J1A+J1B	1982-1987 (2WD)	FIA J1	<2000cc
	3A+3B	1976-1981	FIA PTH 1976-1981	<2000cc
	2A+2B	1970-1975	FIA PTH 1970-1975	<2000cc
	P1	1970-1987	RACB PTN Historic	<2000cc
HRC3	1A+1B+1C	1958-1969	FIA PTH 1957-1969	

KLASSE	GROEP	JAAR		
YRC1	J1D+J2D+K	1982-2000 (4WD)	FIA J1 & J2 & K	
	KRC	1997-2000 (4WD)	FIA KRC (WRC)	
YRC2	KC	1995-2000 (2WD)	FIA KC (Kit-Car)	>1600cc
	J2C+K	1988-2000 (2WD)	FIA J2 & K	>2000cc
	P4	1988-2000 (2WD)	RACB PTN Historic	>2000cc
YRC3	KC	1995-2000 (2WD)	FIA KC (Kit Car)	<1600cc
	J2A+J2B+K	1988-2000 (2WD)	FIA J2 & K	<2000cc
	P3	1988-2000 (2WD)	RACB PTN Historic	<2000cc

4.4. Droits d'engagements

4.4.1 Droits d'engagement

Le montant total des droits d'engagement, à verser sur le compte du rallye (Art. 4.5)

Reduction si vous inscrivez pour les 2 rallyes de l'organisation : TAC-Rally et East Belgian Rally

CLASSE	Paiement avant 07/04/2025	Paiement a partir de 07/04/2025	Inscription sans publicité organisateur	INSCRIPTION POUR TAC et EBR ensemble
Rc1 - RC2 – RGT	€960	€1060	€1900	1620
Autres classes	€810	€910	€1600	1420
2WD Trophy Junior BRC et cups	€660	€760	€1300	1220
Shakedown RC2 – RGT – RC1	€150	€150		250
Shakedown	€100	€100		150

4.4.2 Composition du « forfait engagement »

Surface de service :	EN ACCORD avec les Organisateurs
Laissez Passer	Quantité
Plaque « SERVICE »	1
Badge Refueling Area	1
Panneau de reconnaissance	1
Road Book	1
Carte du Parcours	1
N° Portière et publicité obligatoire (set)	1

Un équipage ne pourra se présenter aux vérifications administratives avant le départ que s'il s'est acquitté de toutes ses obligations (financières, administratives, ...) vis-à-vis du comité d'organisation et/ou de l'organisateur.

Les participants/équipes qui souhaitent se trouver dans la zone de service 1 (GenMazceklein) doivent soumettre leur demande par e-mail à boudewijn.baertsoen@telenet.be. L'organisation se réserve le droit de déterminer les lieux. L'espace de service est gratuite, dans la mesure où la zone demandée est raisonnable en fonction du nombre de participants inscrits. Si des tentes VIP sont ajoutées, un prix sera facturé en fonction de la surface. Les participants et les équipes qui souhaitent être dans les autres endroits, il est « recommandé » de soumettre leur demande.

4.5. Paiement

Informations détaillées relatives au paiement

Seuls seront acceptés les règlements par virement bancaire à l'ordre de Tieltsse Automobielclub vzw (espèces et chèques bancaires ne sont pas acceptés).

- **Références du compte bancaire :**

Titulaire : Tieltsse Automobielclub VZW
Banque : ING
IBAN : BE66 3850 0827 2143
SWIFT / BIC : BBRUBEBB

- **Communication :** « TACRALLY 2025 + NOM PILOTE »

Pour les paiements provenant de l'étranger :

- les codes IBAN et SWIFT/BIC doivent être mentionnés.
- les frais bancaires éventuels doivent être totalement pris en charge par le concurrent.

Pour toute information complémentaire relative au paiement et/ou à l'émission d'une quittance, le concurrent doit contacter :

Nom : Chris Spiessens

Tel : +32 (0)475 43 88 08

Email : chris.christine@skynet.be

4.6. Remboursements

Les droits d'engagement seront entièrement remboursés aux candidats dont l'engagement n'a pas été retenu.

Remboursement en cas de « forfait » :

La déclaration écrite du forfait de l'équipage sera envoyée par email à l'organisateur (boudewijn.baertsoen@telenet.be).

Cette déclaration comprendra :

- la justification du forfait
- toutes les informations nécessaires pour le remboursement

Un accusé de réception sera envoyé, pour confirmation, par l'organisateur à un des membres de l'équipage.

Si le forfait est déclaré avant le 05/04/2025 à 12h00 :

le remboursement intégral des droits d'engagement sera effectué par l'organisateur dans un délai de maximum 90 jours après la fin de l'épreuve.

Si la déclaration écrite du forfait de l'équipage est parvenue après le 05/04/2025 à 12h00 :

un remboursement de 50 % des droits d'engagement sera effectué par l'organisateur dans un délai de maximum 90 jours après la fin de l'épreuve

Forfait déclaré, après la participation au « shakedown » l'engagement ne sera pas remboursé..

Remboursement en cas d'annulation de l'épreuve pour raison de « force majeure » :

L'organisateur remboursera 90% du montant des droits d'engagement, un montant équivalent à 10% des droits d'engagement étant retenu pour les frais administratifs.

5. Assurance

Contrat no 730.261.439 AXA Belgique. En vigueur pour le rallye.

L'organisateur a contracté une assurance de responsabilité civile, en conformité avec l'Article 21 du RS BRC 2025, le Chapitre 2/2 du Règlement Sportif National et de la Loi Belge du 21 novembre 1989 – Art. 8, couvrant la responsabilité civile des concurrents et équipages nominativement mentionnés (sur la liste officielle) et ceci seulement pendant l'épreuve et sur l'itinéraire du rallye, depuis le départ du premier élément compétitif jusqu'à l'arrivée du rallye ou jusqu'au moment de l'abandon permanent ou de la disqualification.

5.1. Responsabilité civile « circulation »

Limites de couverture :

- dommage corporel : illimité par sinistre
- dommages matériels : 100.000.000 € par sinistre (indexé)

Une assurance RC Auto est obligatoire pour toutes les voitures participant au rallye. Comme preuve d'assurance RC Auto, une « Carte Internationale d'Assurance Automobile » valable pour la Belgique (carte verte) ou un autre certificat attestant que la police à laquelle il se réfère satisfait aux exigences de la loi applicable en Belgique doit être présentée lors du contrôle administratif.

Les parcours des liaisons ne sont pas couverts dans le contrat d'assurance responsabilité civil de l'organisateur.

Les véhicules d'assistance, les véhicules auxiliaires et les véhicules de reconnaissance sont exclus de cette couverture, même s'ils portent des plaques spéciales émises par l'organisateur.

5.2. Responsabilité civile « Organisateur »

L'Organisateur a contracté une « Assurance Responsabilité Civile Organisateur » qui couvre les dommages aux tiers, causés par un accident au cours de la préparation, le déroulement et le démontage physique de l'épreuve et dû à une faute d'organisation.

Limites de couverture:

- dommage corporel, dommage matériel et pertes financières consécutifs confondus : 5.000.000 € par sinistre.
- franchise pour les dommages matériels : 125 € par sinistre

Protection Juridique : 15.000 € par sinistre

Les Assurés :

L'organisateur, le RACB, les officiels, les Stewards, les membres du Croix Rouge ou organisations similaires, les membres du Protection Civile, les commissaires, les participants, les véhicules d'intervention, et, en général, chaque personne qui participe dans l'organisation du rallye.

5.3. Comportement en cas d'accident (code de la route national)

En cas d'accident avec uniquement des dommages matériels, le concurrent ou son représentant devra **obligatoirement (obligation légale)** en faire déclaration verbalement au Contrôle Horaire suivant et par écrit avec rapport détaillé au plus tard avant la fin de l'Étape au bureau de la direction de course auprès de l'Officier des Abandons, si non une **peine d'amende de € 500** est due. En plus, en cas de dommages corporels, le pilote est tenu d'informer immédiatement les autorités de police qualifiées ainsi que le PC course sur le numéro d'urgence imprimé au dos des carnets de bord. (Art. 53.3.8)

Si un pilote participant est impliqué pendant le rallye dans un accident dans lequel un membre du public ou n'importe quelle autre personne, est blessé, le pilote et/ou le copilote concerné(s) doi(ven)t rester sur place et arrêter la voiture suivante qui doit ensuite signaler l'accident au prochain point radio indiqué dans le road book ou au prochain contrôle horaire (secteur routier). (Article 53.4)

Le délit de fuite est un crime correctionnel dans le cadre de la législation belge. Tout concurrent arrêté par cette procédure recevra un temps équitable en application de l'Art. 52 du RS BRC 2025.

- Les procédures de sécurité et d'accident pour les concurrents seront également reprises dans le roadbook.

5.4. Dépannage

Pour assurer la sécurité, la voiture qui n'arrive pas à terminer l'épreuve spéciale sera transportée par les soins de l'Organisation à la fin de l'épreuve spéciale ou à un endroit sécurisé pour être évacuée.

5.5. Clause dérogatoire

L'Organisateur décline toute responsabilité en relation avec les conséquences de toute infraction aux lois, règlements et prescriptions en vigueur dans le pays commises par les Pilotes ou Concurrents. Ces conséquences seront assumées par le(s) contrevenant(s).

L'Organisateur décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, démonstrations, manifestations, d'actes de vandalisme, émeutes, assauts, sabotage, terrorisme, catastrophe naturelle, etc. dont les Concurrents, Pilotes, membres d'équipe ou occupants d'un véhicule pourraient être les victimes et dont les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être prises à charge par eux-mêmes.

6. Publicité et identification

Voir Articles 27-28-29 du règlement sportif BRC 2025.

Voir Annexe 3 de ce Règlement Particulier « positionnement des publicités supplémentaires ».

6.1. Publicité obligatoire de l'organisateur

Plaque du rallye :

Numéro de compétition, taille : 67x17cm

En dessous des numéros de compétition, taille : 67x17cm :

Dessus de pare-brise avant sur la longueur totale taille, 12,5 cm de largeur :

Dessus de la vitre arrière sur la longueur de la vitre, taille 8cm de largeur :

voir additif

voir additif

publicité du BRC 2025

publicité du BRC 2025

publicité du BRC 2025

L'organisateur fournira à chaque équipage les numéros de compétition (67x17cm), qui devront être apposés sur leur voiture aux positions indiquées avant les vérifications techniques. Chaque panneau doit être placé horizontalement au bord d'attaque de chaque porte avant, avec le numéro à l'avant. Le haut de la plaque doit se situer entre 7 cm et 10 cm au-dessous de la limite inférieure de la fenêtre. **Il n'est pas permis de couper le panneau.**

6.2. Publicité facultative de l'organisateur

Publicité supplémentaire de l'organisateur :

- voir additif

6.3. Identification

Les plaques d'identification et numéros de compétition conformes aux spécifications des Art. 27 et 29 du règlement RS BRC seront délivrés par l'organisateur.

Les plaques et numéros sont apposés sur la voiture avant les vérifications techniques et maintenus pendant toute la durée de l'épreuve.

Toute infraction à n'importe quelle règle concernant les plaques et numéros d'identification sera sanctionnée de la manière suivante :

- absence d'une seule plaque de Rallye ou Numéro de compétition : amende de 100 €
- absence simultanée de numéros et/ou plaques de rallye : disqualification
- plaque de rallye invisible ou couvrant partiellement l'immatriculation : amende de 100 €
- absence d'une publicité facultative de l'organisateur à n'importe quel moment : paiement des droits d'engagements sans publicité

Véhicules d'assistance

Les autocollants des plaques d'assistance et tout autre laissez-passer véhicule doivent être appliqués dans l'angle supérieur droit (vue de l'intérieur) du pare-brise avant.

7. Pneus

7.1. Réglementation concernant les pneus pouvant être utilisés pendant le rallye

Voir Art. 13 du RS BRC.

Les voitures des classes RC2-RC3-RC4-RC5 doivent utiliser les pneus du manufacturier MICHELIN disponible au près du distributeur désigné par le RACB Sport.

7.2. Pneus pour la reconnaissance

Seuls des pneus commerciaux homologués pour usage routier (asphalte) sont autorisés.

7.3. Quantité de Pneus

Pour cette épreuve, la quantité maximale de pneus autorisés est, conformément à l'article 13.1.5 du RS BRC, de :

- pour les voitures des classes RC1, RC2, RGT et RC3: 10 pneus
- pour les voitures des classes RC4 et RC5 : 8 :pneus

L'article 19.4 du règlement du RS BRC 2025 - carte de contrôle des pneus « tyrecard » sera applicable à toutes les voitures concernées. Les « tyrecards » seront distribuées lors des vérifications techniques.

La liste des pneus asphalte éligibles est disponible sur le site de la FIA.

8. Carburant

8.1. Types de carburant

Tous les types de carburant doivent être conformes à l'Art. 62.1 du RS BRC tels qu'approuvés par le fournisseur du Belgian Rally Championship 2025.

Les spécifications des carburants et des fournisseurs désignés par RACB sport sont disponibles dans l'annexe 6 du RS BRC.

8.2. Procédure de commande

Au plus tard à la clôture des engagements du rallye, les concurrents doivent notifier leurs quantités nécessaires en carburant au fournisseur à l'adresse indiquée ci-dessous :

<https://www.cbeventsacing.com>

8.3. Procédure de distribution

Refueling Zone : tous les concurrents ne peuvent se ravitailler que dans la zone de ravitaillement.

Il y aura **deux zones de ravitaillement** (voir road book).

Les carburants autorisés par le RACB Sport seront disponibles dans les zones de ravitaillements séparées.

Un carburant tel qu'il est disponible dans le commerce et distribué directement dans le réservoir de la voiture de compétition à la station d'essence indiquée dans le road book.

- **Station-service – TEXACO**

Adresse : Deinzesteenweg, 8700 Tielt

Paieement : uniquement par carte bancaire ou par carte de crédit

- **Refueling Zone «CB EVENTS RACING»**

Adresse : **Szamotulystraat 2, 8700 Tielt**

L'accès ne sera autorisé qu'à un membre de l'assistance muni du badge «Refuel zone»

Heures d'ouverture de la zone de ravitaillement : samedi 12/04/2025 de 07h30 à 19h00

9. Reconnaissance des Épreuves Spéciales

La reconnaissance est en conformité avec l'Art. 35 du RS BRC.

L'horaire des reconnaissances :

Vendredi 11/04/2025 de 08h30 à 17h00

9.1. Procédure d'enregistrement

L'enregistrement pour les reconnaissances est obligatoire et aura lieu lors de la distribution des roadbooks.

Lieu : Europahal

Adresse : Gen. Mazcekplein, 8700 Tielt

Date : 11/04/2025 à partir de 08u00

Formulaire d'enregistrement de reconnaissance

Le formulaire d'inscription de reconnaissance sera disponible sur le TOAV. Ce formulaire, dûment complété, doit être rentré au plus tard, soit pour le 11/04/2025 par email, soit lors de la distribution des road books.

Lorsque la voiture de reconnaissance d'un concurrent doit être remplacée pour n'importe quelle raison, le concurrent doit en avertir le Directeur de Course et fournir les détails de la voiture de remplacement. L'autocollant de reconnaissance devra être placé sur la voiture de remplacement.

Un signe distinctif, remis lors de l'enregistrement, devra être apposé sur le véhicule au coin supérieur droit de pare-brise, pendant les reconnaissances. L'organisateur effectuera des contrôles.

Ce signe distinctif devra être enlevé de tous les véhicules dès que la fin de la période des reconnaissances est terminée.

9.2. Restrictions spécifiques

Lors des reconnaissances, le Code de la Route doit être respecté, et notamment les limitations de vitesse. Veuillez noter que les épreuves spéciales seront ouvertes au trafic public pendant les reconnaissances. L'organisateur peut réduire la vitesse autorisée individuellement en marquant les zones dans le roadbook et le long du parcours.

Toute excès de vitesse au cours d'une reconnaissance entraîne une pénalité en temps appliquée par le Directeur de course conformément à l'Art. 34.2 du RS BRC.

Passages

Les équipages sont autorisés à effectuer au **maximum 3 passages** sur chaque épreuve spéciale conformément aux horaires indiqués à l'annexe 2. Les passages doivent être conduits dans la même direction que le rallye, à une vitesse réduite et en respectant pleinement le Code de la Route. Les épreuves spéciales qui se déroulent plusieurs fois lors du rallye sont considérées comme une seule épreuve spéciale pendant la reconnaissance.

Les équipages sont uniquement autorisés à entrer et sortir des épreuves spéciales par les points de contrôles de départ et d'arrivée. En plus, des contrôles inopinés peuvent aussi être exécutés dans les épreuves spéciales. Un signe distinctif sera obligatoirement placé dans l'angle supérieur droit (vue de l'intérieur) du pare-brise avant.

10. Vérifications administratives

Une vérification administrative simplifiée sera mise en place.

10.1. Documents à présenter :

- licence du concurrent
- licence de compétition du pilote et du copilote
- carte d'identité ou passeport du pilote et du copilote
- permis de conduire en cours de validité du pilote et du copilote. Les pilotes et copilotes non-résidents dans l'UE doivent présenter un permis de conduire valide dans l'Union Européenne.
- autorisation ASN pour tous les concurrents et/ou pilotes étrangers (si nécessaire)
- vérification et adjonction des détails sur le formulaire d'inscription

10.2. Horaire

Date et heure : 11/04/2025 de 08h00 à 13h00

Lieu : Europahal, Gen.Mazceklein te 8700 Tielt

Le programme sera affiché au Tableau d'affichage officiel et sur le TOAV du site web officiel du rallye et sera transmis à chaque équipage lors de la distribution du matériel et des documents.

11. Vérifications techniques, plombages et marquages (sur convocation)

Les voitures peuvent être présentées au contrôle technique par un représentant du team. Voir programme (RP Art. 3). L'horaire de présentation des pop off valves supplémentaires sera publié le TOAV du site web officiel du rallye.

11.1. Emplacement des vérifications techniques et horaire

Date et heure : 11/04/2025 de 09h00 à 16h30

Lieu : Europahal, Gen.Mazceklein te 8700 Tielt

Le programme sera affiché au Tableau d'affichage officiel et sur le TOAV du site web officiel du rallye. Le programme sera transmis à chaque équipage lors de la distribution du matériel et des documents.

Aux vérifications techniques, tous les concurrents doivent présenter leur voiture avec la rampe de phares supplémentaires qu'ils utiliseront pendant le rallye.

Vérifications techniques, documents obligatoires

- la fiche d'homologation certifiée
- SOS / OK board (format DIN A3)
- Assurance valide

11.2. Equipements de sécurité des pilotes

Les pilotes qui disposent d'un compte IDD Sport valide et dont l'équipement de sécurité est complètement renseigné et valide (Vert) sont exemptés de la présentation de leur équipement de sécurité (voir aussi www.iddsport.com). Les pilotes ne disposant pas de compte IDD Sport ou dont l'équipement est invalide dans leur compte (Rouge) doivent venir présenter leur équipement de sécurité au contrôle technique initial de chaque épreuve. Tous les vêtements, y compris les casques et les RFT destinés à être utilisés, doivent être présentés aux vérifications techniques. Leur conformité avec les prescriptions de l'Annexe L, chapitre III du CSI doit être vérifiée.

11.3. Niveau sonore

Le niveau sonore admissible sur les secteurs de liaison est de 95 dBA. Si un véhicule n'est pas en conformité avec cette règle, le départ de l'équipage concerné sera refusé. Le niveau sonore est mesuré avec un sonomètre réglé à « A » et « SLOW » placé à un angle de 45 degrés et à 50 cm du pot d'échappement avec régime moteur de 3500 t/m.

11.4. Exigences nationales particulières

- les voitures enregistrées en Belgique doivent disposer d'un certificat du Contrôle Technique Automobile
- chaque voiture doit être pourvue d'un triangle rouge réfléchissant, de 2 gilets de sécurité et d'une trousse de secours conforme au Code Routier Européen
- 2 coupe-ceintures doivent se trouver à bord à tout moment. Ils doivent être facilement accessibles pour les pilote et copilote assis dans leur siège, leurs ceintures étant bouclées.

11.5. Installation du Système de Suivi de Sécurité (SSS)

11.5.1 Prise en charge / distribution

Toutes les voitures doivent être équipées d'un « Système de Suivi de Sécurité » GEODYNAMICS (Anube) fourni par l'organisateur. Les appareils SSS seront distribués lors du contrôle technique contre le dépôt d'une garantie par carte de crédit remboursable lors de leur restitution, en bon état et dans le délai de temps prévu. La procédure et les besoins techniques nécessaires seront alors précisés par additif. Le team / l'équipage qui a mal installé l'appareil doit le faire correctement avant le début du rallye.

Les dégâts éventuels, la perte, la dégradation, le vol du système de suivi restent sous l'entière responsabilité de l'équipage jusqu'à sa restitution conforme, même en cas de sortie de route, abandon, disqualification ou autre fait de course.

11.5.2 Restitution

Le kit complet de l'équipement SSS sera démonté par l'organisateur au podium TC12E.

En cas de retrait ou abandon prématuré, le concurrent doit rapporter le kit complet SSS au PC du rallye (Europahal) pendant les heures d'ouverture ou le remettre à l'un des chargés relations concurrents.

12. Autres procédures et règlement

12.1. Cérémonie de Départ et ordre de départ

A l'occasion du 50eme edition du TAC-Rally, Il y aura une cérémonie de départ le vendredi 11/04/2025 à partir de 17h30 (addendum).

Le départ du Rallye aura lieu, le 12/04/2025 à 08h30, au CH0 Départ situé « parc service out» - Podium.

L'ordre de départ et les intervalles pendant tout le rallye seront en conformité avec le RS BRC, Art. 41.5. Toutes les voitures prendront le départ avec un intervalle d'une minute.

Les heures de départ seront publiées sur les Sportity et TOAV le 11/04/2025 à 22h00.

12.2. Procédure d'arrivée

Après la zone média finale tous les équipages seront sous le régime de Parc Fermé et devront suivre les instructions des officiels sur place pour passer sur le Podium d'arrivée. Cet espace sera uniquement accessible aux officiels munis d'un laissez-passer adéquat.

Après la cérémonie du Podium d'arrivée, les voitures se dirigeront – en suivant le Road book – vers le Parc Fermé d'attente sous le contrôle de l'Organisateur.

Les voitures de rallye sélectionnées seront escortées aux vérifications finales et/ou se rendront au Parc Fermé final. Le régime de Parc fermé sera contrôlé par les Organisateurs.

Remise des Coupes :

Date et heure : 12/04/2025 à partir de 19h42
Lieu : Podium Europahal

12.3. Pointage en avance autorise

Les équipages sont autorisés à pointer en avance, sans encourir de pénalité, au :

- CH12F (Parc fermé IN)

12.4. Voitures ouvrees

L'accès des spéciales sera autorisé aux conditions suivantes :

- L'organisation se réserve le droit de limiter les accès.
- Le document « ouvrees » doit être rempli avant 08/04/2025 à 23h59 par email à boudewijn.baertsoen@telenet.be
- Les « ouvrees » doivent être en possession d'une licence de type Road ou Rally et d'une carte d'identité pour retirer les documents et système de suivi.
- Seulement les deux personnes renseignées seront autorisées à bord du véhicule.
- Un seul équipage « ouvreur » sera accepté par équipage.
- Le véhicule « ouvreur » devra être muni d'un laissez-passer délivré par l'organisation.
- L'accès dans l'ES doit être au plus tard 70 minutes avant l'heure de départ de la 1ère voiture. *
- Seul l'accès par la zone de départ est autorisé et seul 1 passage par numéro de ES.
- L'accès à la séance de mise au point le jeudi 10/04/2025 est STRICTEMENT INTERDIT
- Si le véhicule immatriculé doit être remplacé, il doit être immédiatement signalé à l'organisation avec les détails de l'autre véhicule utilisé.
- Les « ouvrees » devront respecter le code de la route, y compris sur les ES • La Direction de course pourra suspendre les accès à tout moment.
- Interdiction de marquer un arrêt prolongé sur l'ES avant d'avoir franchi le STOP
- Le concurrent est responsable de son « ouvreur ». A la première remarque une amende de €200 sera appliquée.
- Le laissez-passer « ouvreur » ne donne pas accès à la zone service.
- Toutes les voitures doivent être équipées d'un « Système de Suivi de Sécurité » GeoDynamics fourni par l'organisateur. Celui-ci doit être remis au HQ après le rallye avant 20h00 sinon des frais supplémentaires seront facturés à l'équipe.
- Tout comportement contraire et/ou nuisant au bon déroulement de l'épreuve crée par un équipage « ouvrees » pourra être transmis au tribunal sportif du RACB sous la responsabilité du concurrent utilisant ces ouvrees inscrits.

Le pack « ouvreur » à €150 comprends :

- * Le laissez-passer de la voiture
- * Le roadbook et une carte générale

12.5. Procédures spéciales et activités

12.5.1 Disponibilité des participants

Les participants qui stationnent leur véhicule dans le Parc fermé après avoir franchi la ligne d'arrivée doivent rester disponibles par téléphone (mobile) jusqu'à la publication du classement final.

12.5.2 Classement

Le classement final ne sera pas distribué après le rallye. Le classement final sera publié sur le TOAV du site web officiel du rallye et Sportity

12.5.3 Sécurité des Équipages

Tous les concurrents sont invités à accorder une attention particulière à l'Art. 53 du RS BRC.

12.5.4 Numéro de contact de l'équipage

Aux vérifications administratives, tous les équipages devront communiquer le numéro du téléphone portable qu'ils utiliseront et garderont connecté à bord de la voiture pendant toute la durée du rallye, ou qu'ils

connecteront endéans les 30 secondes d'un arrêt de leur voiture au cours d'une épreuve spéciale. Ceci fait partie des procédures de sécurité des équipages du Plan de Sécurité de l'épreuve.

Un numéro de portable TEAM (assistance) devra être également déclaré.

12.5.5 Autres points

Mises à température des pneus et freins

Pour des raisons de sécurité publique lors des accès aux Épreuves Spéciales, il sera interdit de mettre les pneus et les freins à température en conduisant de manière dangereuse sur la voie publique ou en effectuant des louvoiements.

Il n'est permis de faire chauffer les pneus et les freins que dans les Tyres Warming Zones (Roadbook)

Toute infraction sera immédiatement signalée aux Commissaires Sportifs.

Vitesses

Des Juges de Fait (ISC Art. 11.16) seront chargés de vérifier le respect de toutes les prescriptions concernant les règles d'assistance et de Parc d'Assistance. Une attention toute particulière sera portée sur le respect de limitations de vitesse (30 km/h) dans le Parc d'Assistance et 5 km/h dans la zone de Ravitaillement (Art. 61.2).

Toute infraction entraînera un rapport aux par les Commissaires Sportifs

Parc d'assistance

Le Parc d'assistance sera situé : Gen.Mazcekplein, Ringparking, Sportlaan et Pontweg.

La réservation de l'emplacement d'assistance se fait uniquement par mail boudewijn.baertsoen@telenet.be avant le 07/04/2025 à 12h00.

Tous les teams devront prévoir un extincteur opérationnel de 6kg minimum, visiblement positionné dans l'espace d'assistance, et ce, pendant le temps nécessaire à toutes les interventions sur la voiture.

L'utilisation d'une toile de sol est obligatoire

Aucun stockage de carburant de quelque nature que ce soit ne sera autorisé dans le parc d'assistance et dans les emplacements d'assistance, ainsi que dans les véhicules d'assistance ou/et véhicules auxiliaires. La confiscation du carburant sera accompagnée d'une amende de 500 € signifiée par le directeur de course. L'accès et la circulation d'un véhicule transportant du carburant dans le parc d'assistance est strictement interdit. Sera seule tolérée une quantité maximale de 20 litres de carburant nécessaire au remplissage des réservoirs pour le matériel (groupe électrogène, chauffage, etc).

Caméras Embarquées

- Si l'Organisateur le demande, le concurrent devra installer une caméra embarquée ou un autre équipement d'enregistrement. L'Organisateur fera l'installation avec l'approbation du délégué technique.
- Tout concurrent dont la voiture est équipée d'une caméra embarquée doit obtenir une autorisation préalable de l'Organisateur. Les caméras autorisées seront identifiées par un autocollant et devront déjà être installées dans la voiture au moment des vérifications techniques.

Les enregistrements des caméras embarquées peuvent être échangés uniquement dans les zones d'assistance. Tout autre endroit devra obtenir l'accord préalable du Directeur de Course.

Zones media

Une « Zone Media » sera aménagée précédant le Parc d'Assistance. L'accès à cette Zone Media sera limité aux personnes munies du laissez-passer approprié.

Enlèvement des voitures du Parc Fermé de fin de rallye

Après autorisation d'ouverture du Parc Fermé de fin de Rallye par les Commissaires Sportifs, les voitures peuvent être enlevées.

A condition que ceci se fasse suivant le programme, toutes les voitures devront être enlevées avant le 07/04/2025 à 01h00. Une fois que la libération du parc-fermé aura été donnée, il n'y aura plus de surveillance.

12.6. Heure officielle utilisée pendant le rallye

L'heure officielle pendant toute la durée de la compétition sera C.E.T., horloge DCF77 (Tour Radio de Francfort).
FR : 07805 1300 – NL : 07805 1200

13. Identification des officiels

Fonction	Couleur & écriture
Chargé des Relations Concurrents (CRC):	Rouge
Vérifications Techniques	Noir
Chef de Poste	Bleu
Responsable d'E.S.	Rouge
Commissaire de Sécurité	Orange
Radio	Jaune
Docteur et Paramédicaux:	Blanc

14. Prix

14.1. Coupes

- Aux 1er, 2ème et 3ème du classement général de l'épreuve, pilote & copilote
- Aux 1er du classement Division 2
- Au 1er team de la classe BRC, pilote & co-pilote
- Aux 1er, 2ème, 3ème van het klassemment BRC HISTORIC, pilote & co-pilote
- Au 1er team de la classe BRC HISTORIC, pilote & co-pilote
- Au 1er team du classemment BRC YOUNGTIMER, pilote & co-pilote
- Au 1er team du classement « 2WD Trophy », pilote & co-pilote
- Au 1er team du classement « Junior BRC », pilote & co-pilote
- Au 1er team du classement « Masters BRC », pilote & co-pilote
- Aux 1er, 2de, 3de du classement M-cup, pilote & co-pilote
- Aan 1er du classement Histo-cup, pilote & co-pilote
- Au 1er pilote ou 1er copilote féminin

14.2. Primes et pneus gratuites

Dans plusieurs classes, il y a une prime de €500 pour les vainqueurs. Parmi les autres pilotes à l'arrivée, deux autres primes de €500 seront tirés au sort.

Pour les voitures des classes RC2-RC3-RC4 et RC5 des pneus gratuits seront distribués.
Voir règlement BRC art 66.3 pour tous les détails.

15. Vérifications finales / Droits de réclamation / Droits d'appel

15.1. Vérifications finales

Date et heure : 12/04/2025 à partir de 20h
Lieu : Garage Deruddere, Bevrijdingslaan 19 - Tielt

Tout équipage sélectionné pour les vérifications finales doit immédiatement suivre les instructions des commissaires en charge, même si cela les empêche de passer à un ou plusieurs contrôles horaires (CH).

La fiche d'homologation FIA originale complète et les autres certificats nécessaires doivent être disponibles pour les vérifications finales. Pour les voitures nationales, les documents originaux de l'ASN doivent être disponibles.

Deux membres de l'assistance technique des équipages sélectionnés devront être présents avec les outils et équipements utiles et nécessaires pendant toute la durée nécessaire des contrôles.

15.2. Droits de réclamation

Les droits de réclamation s'élèvent à : **500 €**

Si la réclamation nécessite le démontage et remontage de différentes parties clairement définies d'une voiture, le réclamant devra en outre verser une caution dont le montant est spécifié par les Commissaires sur proposition du Délégué technique.

15.3. Droits d'appel

Montant du droit d'appel national (ASN) : **2.000 €**

Montant du droit d'appel International (FIA) : **6.000 €**

Toutes les réclamations et/ou tous les recours doivent être introduits conformément aux articles 13 et 15 du Code Sportif National (Procédure judiciaire) et, le cas échéant, aux règles judiciaires et disciplinaires de la FIA.



RAPPEL :

En vertu des dispositions des articles 9.15, 12.4 et 12.6 du CSI 2025, tout concurrent/membre d'équipage engagé au « TAC RALLY 2025 » s'engage à honorer et à être solidaire de ces points du règlement.

Le Comité Organisateur décline toute responsabilité quant aux conséquences qu'entraînerait la violation par des concurrents des lois, règlements ou dispositions en vigueur dans le pays ; la responsabilité de ces actes et de leurs conséquences ne sera imputable qu'aux individus les ayant commis ou encourus.

Le Comité Organisateur décline également toute responsabilité en cas d'émeute, de manifestation, d'acte de vandalisme, de catastrophe naturelle, etc., ou des conséquences de tels événements, dont pourraient être victimes les concurrents. Le paiement d'indemnités, d'amendes ou de pénalités sera à la charge de ces derniers.

Annexe 1 – Itinéraire

50^e T.A.C. Rally

12 april 2025

TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
----------	----------	-------------	------------------	----------------	----------------	------------------

0	TC Podium					8:30
RZ	Refuel - All competitors					
1	Distance to next refuel	46,94	36,85	83,79		
1	TC Schuiferskapelle	-	7,16	7,16	0:30	9:00
SS 01	Schuiferskapelle 1	14,68	-	-		9:03
2	TC Ondank	-	5,50	20,18	0:30	9:33
SS 02	Ondank 1	9,62	-	-		9:36
3	TC Poelberg	-	4,98	14,60	0:25	10:01
SS 03	Poelberg 1	8,46	-	-		10:04
4	TC Oosthoek	-	4,30	12,76	0:25	10:29
SS 04	Oosthoek 1	14,18	-	-		10:32
4A	TC Regroup 1 In	-	4,43	18,61	0:25	10:57

sectie 1

4B	TC Regroup 1 Out	-	-	-	0:30	11:27
4C	TC Press	-	7,38	7,38	0:20	11:47
4D	TC Service A In	-	0,08	0,08	0:10	11:57
SERVICE A					0:30	
4E	TC Podium	-	1,14	1,14		12:27
RZ	Refuel - All competitors					
2	Distance to next refuel	46,94	36,85	83,79		
5	TC Schuiferskapelle	-	7,16	7,16	0:30	12:57
SS 05	Schuiferskapelle 2	14,68	-	-		13:00
6	TC Ondank	-	5,50	20,18	0:30	13:30
SS 06	Ondank 2	9,62	-	-		13:33
7	TC Poelberg	-	4,98	14,60	0:25	13:58
SS 07	Poelberg 2	8,46	-	-		14:01
8	TC Oosthoek	-	4,30	12,76	0:25	14:26
SS 08	Oosthoek 2	14,18	-	-		14:29
8A	TC Regroup 2 In	-	4,43	18,61	0:25	14:54

sectie 2

8B	TC Regroup 2 Out	-	-	-	0:30	15:24
8C	TC Press	-	7,38	7,38	0:20	15:44
8D	TC Service B In	-	0,08	0,08	0:10	15:54
SERVICE B					0:30	
8E	TC Podium	-	1,14	1,14		16:24
RZ	Refuel - All competitors					
3	Distance to TC 12D	46,94	38,27	85,21		
9	TC Schuiferskapelle	-	7,16	7,16	0:30	16:54
SS 09	Schuiferskapelle 3	14,68	-	-		16:57
10	TC Ondank	-	5,50	20,18	0:30	17:27
SS 10	Ondank 3	9,62	-	-		17:30
11	TC Poelberg	-	4,98	14,60	0:25	17:55
SS 11	Poelberg 3	8,46	-	-		17:58
12	TC Oosthoek	-	4,30	12,76	0:25	18:23
SS 12	Oosthoek 3	14,18	-	-		18:26
12A	TC Regroup 3 In	-	4,43	18,61	0:25	18:51

sectie 3

12B	TC Regroup 3 Out	-	-	-	0:15	19:06
12C	TC Podium *	-	8,60	8,60	0:20	19:26
12D	TC Parc fermé *	-	1,42	1,42	0:20	19:46

sectie 4

TOTAL BRC	140,82	111,97	252,79
------------------	---------------	---------------	---------------

* early arrival is permitted

Annexe 2 - Les responsables des relations avec les concurrents

Le Programme des C.R.C. sera affiché au Tableau Officiel d’Affichage (TOA).

		
Marc Maesen tf : +32493744162	Christof Seynaeve tf : +32475660011	Iwan Delhez tf : +32494331575

Timing ‘relatie deelnemers’ - Horaire ‘relation concurrents’

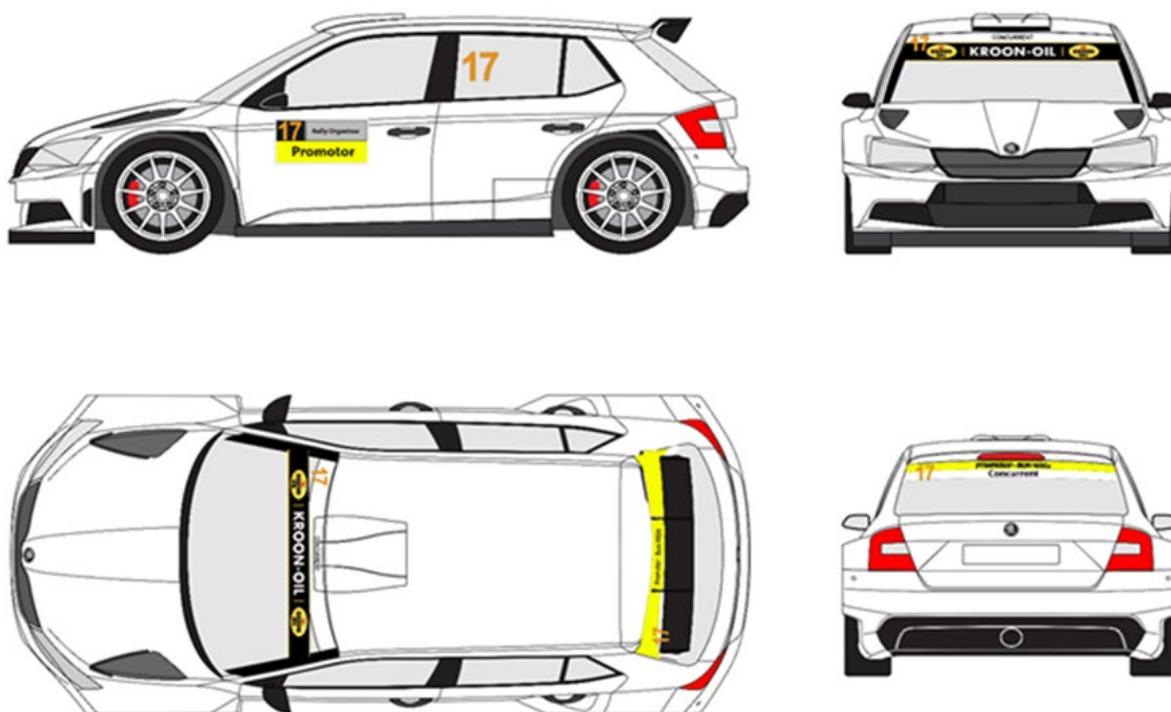
TC 0 Podium	08.30	Christophe Seynaeve
TC 4C Press	11.47	Iwan Delhez
TC 4E Podium	12.27	Marc Maesen
TC 8C Press	15.44	Christophe Seynaeve
TC 8E Podium	16.24	Iwan Delhez
TC 12C Press	19.26	Marc Maesen
TC 12E Podium	19.51	Marc Maesen - Christophe Seynaeve - Iwan Delhez

Annexe 3 – Autocollants et publicité supplémentaire

Publicité obligatoire

RACB Sport se réserve le droit de publicité pour les événements qui comptent pour le KROON OIL Belgian Rally Championship 2025. L'emplacement pour cela sera déterminé dans la réglementation supplémentaire.

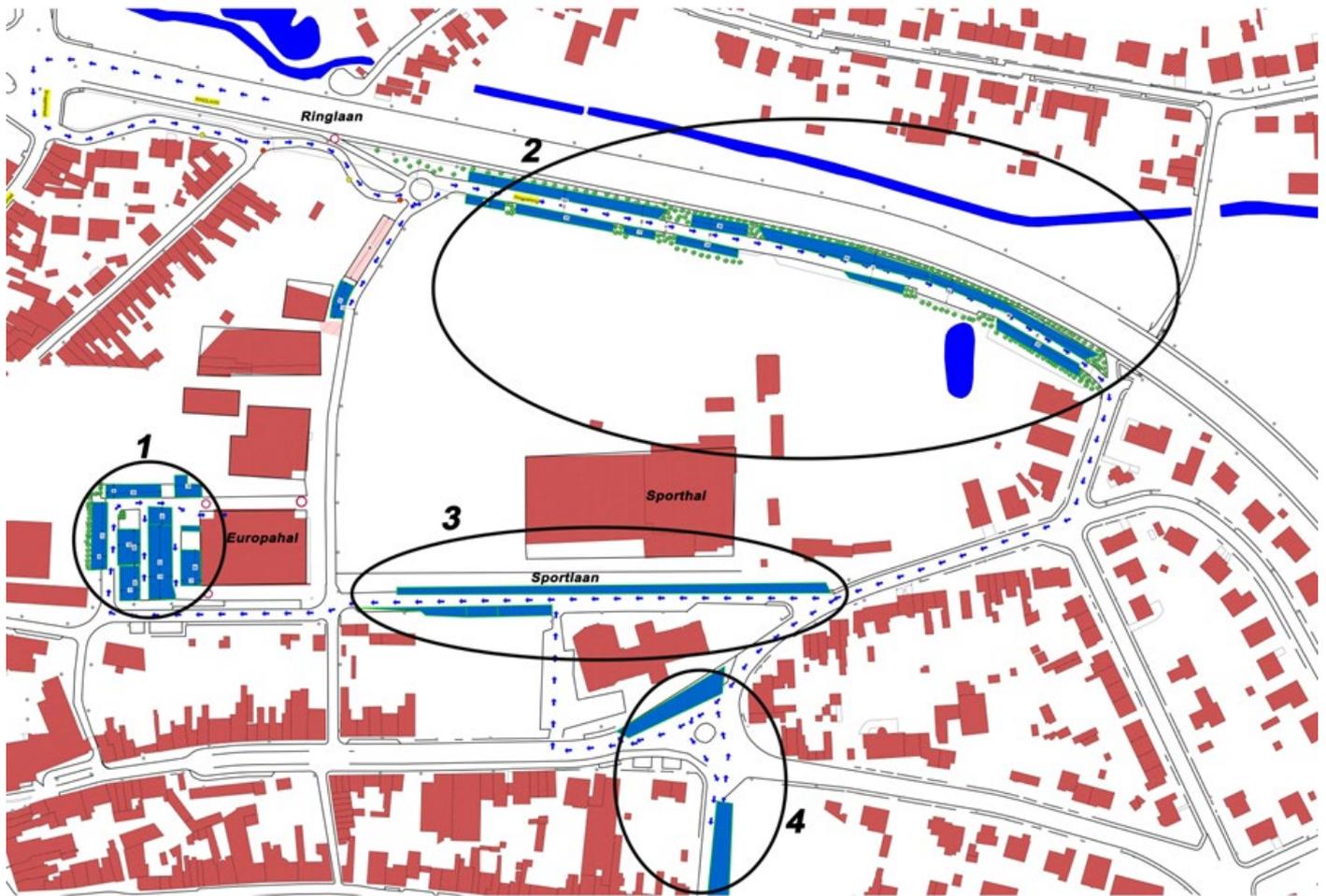
Chaque participant au KROON OIL Belgian Rally Championship 2025 est obligé de coller deux autocollants sur la voiture. Ces autocollants seront mis à disposition lors de la collecte des documents et font partie de la publicité obligatoire du rallye (Art. 27 du RS BRC).



Annexe 4 – Parc d'assistance

Conditions générales

L'article 57 du Règlement Sportif du Belgian Rally Championship du RACB Sport est strictement d'application.



Zone 1 : Accès le jeudi 10/4 à partir de 15 h.(à réserver)

Zone 2 : Accès le jeudi 10/4 à partir de 19 h

Zone 3 : Accès le jeudi 10/4 à partir de 19 h

Entre zone 2 et 3 (à coté d'Europahal) le vendredi 11/4 à partir de 8 h. (à réserver)

Zone 4 : Accès le vendredi 11/4 à partir de 20 h. (à réserver)

Réserver par mail: boudewijn.baertsoen@telenet.be or deleersnijder.jp@telenet.be

Un véhicule non autorisé, qui serait stationné dans le parc d'assistance pendant la nuit du jour 11/04/2025 au jour 12/04/2025, en sera évacué aux frais du propriétaire.

Tous les véhicules, remorques ou structures installées devront impérativement être enlevées et les déchets évacués pour le 13/04/2025 à 02h00, sur l'ensemble du parc d'assistance.

Propreté

Dans le parc d'assistance, il est obligatoire d'utiliser les poubelles et containers prévus à cet effet par l'organisation. Il est interdit d'y jeter des pneus ou morceaux de verre.

Prévention « incendie »

Sur avis des pompiers de Tielt, dans la zone de service, les consignes suivantes sont à appliquer:

- Par place de service et par voiture de course, au minimum un extincteur doit être prévu (6kg).
L'extincteur doit être bien visible dans la proximité de la voiture.
L'extincteur sera contrôlé et marqué pendant la contrôle technique de la voiture participante.
Les pompiers de Tielt feront des contrôles pendant la journée.
- En cas d'utilisation de bbq ou des travaux de soudure, un extincteur supplémentaire doit être prévu.

Le non-respect des consignes peut avoir l'exclusion du rally comme conséquence.

Diffusion musicale

L'organisation ne sera en aucun cas tenue responsable de la diffusion de musique – à titre privé – dans le parc d'assistance.

Chaque concurrent devra se conformer avec la législation belge (SABAM, « rémunération équitable », etc.) en matière de diffusion musicale dans un lieu accessible au public.

Pour toute demande particulière, contacter :

boudewijn.baertsoen@telenet.be

deleersnijder.jp@telenet.be